



- VYSVĚTLIVKY:
- Linie původního profilu skalního svahu
 - Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skalního svahu
 - Zajištění skalního svahu ocelovými sítěmi TYP 1
- SOUBOR 01 - Odstranění vegetace
SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masivu a svahů
SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
SOUBOR 04 - Kotvené ocelové sítě
SOUBOR 08 - Odkopávky akumulací
SOUBOR 10 - Terénní úpravy
- JEDNOTKY KÓT: MM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ
- SEZNAM ZKRATEK:
HKÚ.....Horní kotevní úroveň
SKÚ.....Spodní kotevní úroveň

Investor:				Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1			
		Ing. Stanislav Štábl		Ing. Stanislav Štábl		Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihomoravský		Traťový úsek/Obec: MORAVSKÉ BRÁNICE – STŘELICE					
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1							
Akce: ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MIROSLAV – STŘELICE							
Objekt: SO 02-03-02 – Zajištění svahu v km 139,670 – 139,980 – Radostice							
Část: Železniční spodek – zajištění skal							
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 2							
				Formát 6x44		Datum 05/2021	
				Účel DSP+PDPS		Č. zakázky 182C	
				Změna		Č. kopie	
				Měřítko 1:250			
				Číslo dokumentace D.2.3.		Č. výkresu 4	
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIJÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČASTÍ.							